ERROR MEMORY

Date: 04.10.2021 16:48:56
ECU: D71N47A0
JobStatus: OKAY
Variant: D71N47A0

RESULT: 5 error in error memory !

434E 434E Khlluftklappensystem, Ansteuerung

Error counter: 1
Logistic counter: 40

Mileage 374184 km
Motordrehzahl 0.00 rpm
Khlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) 42.08 degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte) 0.00 bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte) 0.00 mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte) 0.00 mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte) 1004.38 hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte) 11801.08 mV
Umgebungsdruck (1 Byte) 1004.73 hPa
aktueller Motorstatus 4.00 -
Fahrzeuggeschwindigkeit 0.00 km/h
Pedalwertgeber - ungefiltertes Signal 0.00 %
Erfasster Wert der Lufttemperatur an der HFM-Position (1 Byte) -49.95 degC
Ansauglufttemperatur 22.07 degC
Ausgangstastverhltnis - Ladedrucksteller (1 Byte) 9.81 %
Ausgangstastverhltnis - Abgasrckfhrregelventil (1 Byte) 4.71 %
Ausgangstastverhltnis - Drallklappe (1 Byte) 0.00 %
Ausgangstastverhltnis - Drosselklappensteller (1 Byte) 4.71 %
Abgasdruck vor Partikelfilter 1013.96 hPa
Abgastemperatur vor Katalysator - korrigierter Wert (1 Byte) 28.43 degC
Lambdawert - gemessen aus LSU 0.00 -
Regenerationsstatus -2146435071.00 -
Kraftstofftemperatur (1 Byte) 25.07 degC
Aktueller Gang intern 0.00 -
Sollluftmasse (1 Byte) 433.14 mg/hub

Unterbrechung
Testbedingungen erfllt
Fehler momentan vorhanden und bereits gespeichert
Fehler wrde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen
Fehler ist nicht im Shadowspeicher eingetragen
Fehler ist nicht im Historybuffer eingetragen

Error code: 43 4E 61 00 00 00 01 28 B6 B5 00 00 52 00 00 00
40 76 AC 04 00 00 00 3E 19 0C 00 0C 2B 43 15 00
00 80 10 00 01 4B 00 45

4C2F ????

FS_LESEN_DETAIL: IFH-0010: DATATRANSMISSION TO CONTROLUNIT DISTURBED

4C2E 4C2E DDE-Steuergert intern (MonLimLead)

Error counter: 4
Logistic counter: 40

1. Umweltsatz

Mileage 374192 km
Motordrehzahl 2819.50 rpm
Khlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) 55.08 degC

maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte) 1532.32 bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte) 70.25 mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte) 1280.59 mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte) 2636.51 hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte) 13801.26 mV
Umgebungsdruck (1 Byte) 1007.09 hPa
aktueller Motorstatus 16.00 -
Regenerationsstatus 1048577.00 -
Status der Momentbegrenzung durch die Überwachung 1.00 -
Entprellter Status der Ebene 1 Sollwertpfadebegrenzung der Überwachung 1.00 -
Unentprellter Status der Ebene 1 Sollwertpfadebegrenzung der Überwachung 1.00 -
Status der motorseitigen Momentenbegrenzung aus der Überwachung 1.00 -
Begrenzungsmoment der Sollwertpfade aus der Überwachung 426.76 Nm
Inneres Moment für den Set-Pfad vor der Überwachungsbegrenzung 445.64 Nm
Plausibilisiertes Ruckeldämpfermoment -0.01 Nm
zulässiges Moment des Drehzahlreglers 999.90 Nm
Soll Drehmoment des SpdGov auf dem Kraftstoffpfad -0.01 Nm
Ebene 1 Schnittstelle zulässiges inneres Motormoment 99.61 %
ASD Störungsregler Ausgangsmoment -0.01 Nm
Plausibilisiertes Ruckeldämpfermoment -0.01 Nm

2. Umweltsatz

Mileage 374192 km
Motordrehzahl 1836.00 rpm
Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) 77.09 degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte) 1218.00 bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte) 72.21 mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte) 1111.10 mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte) 2181.39 hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte) 13901.27 mV
Umgebungsdruck (1 Byte) 1007.09 hPa
aktueller Motorstatus 16.00 -
Regenerationsstatus 1048577.00 -
Status der Momentbegrenzung durch die Überwachung 1.00 -
Entprellter Status der Ebene 1 Sollwertpfadebegrenzung der Überwachung 1.00 -
Unentprellter Status der Ebene 1 Sollwertpfadebegrenzung der Überwachung 1.00 -
Status der motorseitigen Momentenbegrenzung aus der Überwachung 1.00 -
Begrenzungsmoment der Sollwertpfade aus der Überwachung 426.87 Nm
Inneres Moment für den Set-Pfad vor der Überwachungsbegrenzung 429.96 Nm
Plausibilisiertes Ruckeldämpfermoment -0.01 Nm
zulässiges Moment des Drehzahlreglers 999.90 Nm
Soll Drehmoment des SpdGov auf dem Kraftstoffpfad -0.01 Nm
Ebene 1 Schnittstelle zulässiges inneres Motormoment 99.61 %
ASD Störungsregler Ausgangsmoment -0.12 Nm
Plausibilisiertes Ruckeldämpfermoment -0.01 Nm

Sollwertpfad Luftsysteem wird durch funktionale Steuergeräteüberwachung begrenzt

Testbedingungen erfüllt

Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert

Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehler ist nicht im Shadowspeicher eingetragen

Fehler ist nicht im Historybuffer eingetragen

Error code: 4C 2E 21 00 00 00 04 28 B6 B6 16 07 5F C3 B3 CC

A8 8A AD 10 00 10 00 01 01 01 01 01 63 E6 64 8B

55 55 77 76 55 55 FF 55 55 55 55 B6 B6 0E 58 75

9B B8 B1 8B 8B AD 10 00 10 00 01 01 01 01 63

E7 64 02 55 55 77 76 55 55 FF 55 54 55 55

4C29 4C29 DDE-Steuergerät intern (MonLimCurr)

Error counter: 4

Logistic counter: 40

1. Umweltsatz

Mileage 374192 km
Motordrehzahl 2819.50 rpm

Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) 55.08 degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte) 1532.32 bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte) 70.25 mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte) 1280.59 mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte) 2636.51 hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte) 13801.26 mV
Umgebungsdruck (1 Byte) 1007.09 hPa
aktueller Motorstatus 16.00 -
Regenerationsstatus 1048577.00 -
Status der Momentbegrenzung durch die Überwachung 1.00 -
Entprellter Status der Ebene 1 Sollwertpfadebegrenzung der Überwachung 1.00 -
Unentprellter Status der Ebene 1 Sollwertpfadebegrenzung der Überwachung 1.00 -
Status der motorseitigen Momentenbegrenzung aus der Überwachung 1.00 -
Begrenzungsmoment der Sollwertpfade aus der Überwachung 426.76 Nm
Inneres Moment für den Set-Pfad vor der Überwachungsbegrenzung 445.64 Nm
Plausibilisiertes Ruckeldämpfermoment -0.01 Nm
zulässiges Moment des Drehzahlreglers 999.90 Nm
Soll Drehmoment des SpdGov auf dem Kraftstoffpfad -0.01 Nm
Ebene 1 Schnittstelle zulässiges inneres Motormoment 99.61 %
ASD Störungsregler Ausgangsmoment -0.01 Nm
Plausibilisiertes Ruckeldämpfermoment -0.01 Nm

2. Umweltsatz

Mileage 374192 km
Motordrehzahl 1836.00 rpm
Kühlmitteltemperatur (Sensorwert vor der Korrektur) 77.09 degC
maximaler Raildruck der letzten 10ms (1 Byte) 1218.00 bar
Einspritzmenge - Sollwert ohne Mengenausgleichsregelung (1 Byte) 72.21 mg/hub
Luftmasse pro Zylinder (1 Byte) 1111.10 mg/hub
Luftdruck vor Einlassventil (1 Byte) 2181.39 hPa
Erfasste Batteriespannung (1 Byte) 13901.27 mV
Umgebungsdruck (1 Byte) 1007.09 hPa
aktueller Motorstatus 16.00 -
Regenerationsstatus 1048577.00 -
Status der Momentbegrenzung durch die Überwachung 1.00 -
Entprellter Status der Ebene 1 Sollwertpfadebegrenzung der Überwachung 1.00 -
Unentprellter Status der Ebene 1 Sollwertpfadebegrenzung der Überwachung 1.00 -
Status der motorseitigen Momentenbegrenzung aus der Überwachung 1.00 -
Begrenzungsmoment der Sollwertpfade aus der Überwachung 426.87 Nm
Inneres Moment für den Set-Pfad vor der Überwachungsbegrenzung 429.96 Nm
Plausibilisiertes Ruckeldämpfermoment -0.01 Nm
zulässiges Moment des Drehzahlreglers 999.90 Nm
Soll Drehmoment des SpdGov auf dem Kraftstoffpfad -0.01 Nm
Ebene 1 Schnittstelle zulässiges inneres Motormoment 99.61 %
ASD Störungsregler Ausgangsmoment -0.12 Nm
Plausibilisiertes Ruckeldämpfermoment -0.01 Nm

Sollwertpfad Raildruckregelung wird durch funktionale Steuergeräteüberwachung begrenzt

Testbedingungen erfüllt

Fehler momentan nicht vorhanden, aber bereits gespeichert

Fehler würde kein Aufleuchten einer Warnlampe verursachen

Fehler ist nicht im Shadowspeicher eingetragen

Fehler ist nicht im Historybuffer eingetragen

Error code: 4C 29 21 00 00 00 04 28 B6 B6 16 07 5F C3 B3 CC

A8 8A AD 10 00 10 00 01 01 01 01 01 63 E6 64 8B

55 55 77 76 55 55 FF 55 55 55 55 B6 B6 0E 58 75

9B B8 B1 8B 8B AD 10 00 10 00 01 01 01 01 01 63

E7 64 02 55 55 77 76 55 55 FF 55 54 55 55

4C5E ????

FS_LESEN_DETAIL: IFH-0010: DATATRANSMISSION TO CONTROLUNIT DISTURBED

=====